



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Colfontaine, le 24 mars 2025.

Inauguration du Laboratoire d'Émission des Véhicules: la Wallonie autonome pour le contrôle des polluants automobiles

L'Institut Scientifique de Service Public (ISSeP) et le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures (SPW MI) ont officiellement inauguré, ce lundi 24 mars, le Laboratoire d'Émission des Véhicules, en présence du Ministre de l'Environnement Yves Coppieters. Ce laboratoire servira d'outil de référence pour la mesure et le contrôle des émissions polluantes « en service » des véhicules. Jusqu'à présent, l'ISSeP sous-traitait les essais auprès d'un laboratoire externe accrédité, situé à l'étranger.

Un projet ambitieux pour une mobilité plus propre

La création de ce tout nouveau laboratoire, situé à Colfontaine, découle du « Dieselgate » et de l'entrée en vigueur de la réglementation européenne sur la conformité en service des véhicules. Depuis 2020, l'Union européenne impose en effet à chaque autorité de l'octroi de la réception par type (SPW MI) de tester des véhicules pour laquelle elle a délivré la réception au regard des émissions. Les véhicules sélectionnés doivent déjà être en circulation afin de vérifier le respect des valeurs limites pour les émissions tout au long de la vie normale du véhicule pendant une période pouvant aller de 15.000 km ou 6 mois jusqu'à 100 000 km ou 5 ans, la première échéance étant retenue. Pour répondre à cette obligation, le Gouvernement wallon a confié à l'ISSeP, par arrêté du 16 mai 2019, la mission de développer un laboratoire de référence en Belgique.

Ce centre d'essais, unique en Wallonie, permettra d'évaluer les émissions polluantes des véhicules thermiques et hybrides, mais aussi d'analyser la consommation énergétique et l'autonomie des véhicules électriques. Il s'agit d'un pas important dans l'amélioration de la qualité de l'air et de la transparence des performances des véhicules commercialisés. Ce laboratoire se prépare également aux évolutions futures, notamment avec la norme EURO7.

Des installations de pointe pour des tests rigoureux

Après une vérification technique des véhicules sélectionnés, 2 tests principaux seront réalisés (si la vérification est ok) :

- **Le test WLTP (World harmonized Light vehicles Test Procedure)**, effectué sur banc à rouleaux, dans des conditions ambiantes standardisées et reproductibles en réalisant un cycle de conduite standardisé afin d'évaluer les émissions polluantes et la consommation des véhicules.
- **Le test RDE (Real Driving Emissions)**, effectué en conditions réelles sur route ouverte en suivant un parcours défini répondant à de nombreux critères. Permet de mesurer les émissions en situation de circulation à l'aide d'un système embarqué (PEMS –

Portable Emission Measurement System). installé dans le coffre du véhicule ou sur un attelage remorque.

Ces essais concernent principalement les véhicules légers de moins de 3.5T. L'ensemble du processus du test dure environ deux à trois semaines, et son coût est supporté par les constructeurs automobiles.

Au niveau des gaz d'échappement, sont mesurés : CO, CO2, NOx, THC, CH4, particules fines (PN23), ainsi que la masse des particules émises par le véhicule au cours du cycle de conduite.

La sélection de véhicules (gérée par le SPW MI) est privilégiée via les sociétés de location et de leasing, via des concessionnaires ou importateurs, pour des questions de disponibilité de véhicules.

Le SPW se charge actuellement de la logistique pour acheminer et récupérer les véhicules testés au sein du laboratoire aux dates convenues. Il est également en charge de la publication du rapport annuel sur son site internet (<https://mobilite.wallonie.be/home/je-suis/un-citoyen/en-voiture/services-et-solutions/homologation/travaux-isc.html>).

Investissement stratégique pour l'avenir

Le budget d'investissement total du projet est de 7.5 millions d'euros, financés principalement via le Fonds de la Protection de l'Environnement.

En parallèle, l'ISSeP poursuit l'objectif de rentabiliser l'infrastructure, en collaborant avec d'autres acteurs comme des organismes de recherche, des services techniques ou encore des autorités étrangères. Des discussions sont déjà en cours avec d'autres pays, ainsi que le SPF Mobilité et Transports en Belgique.

Un outil pour la transition énergétique

L'inauguration de ce laboratoire marque une étape cruciale dans la mise en œuvre des politiques environnementales. En garantissant un contrôle rigoureux des émissions et en s'adaptant aux nouvelles exigences technologiques, il devient un outil essentiel dans la transition vers une mobilité plus soutenable.

Yves Coppieters, Ministre wallon de l'Environnement : « *Le Laboratoire d'Émission des Véhicules est un outil de progrès environnemental important pour la Wallonie et la santé de nos concitoyens. Cet outil de pointe renforce notre capacité à surveiller et à réduire les émissions polluantes du parc automobile, contribuant ainsi à améliorer durablement la qualité de l'air que nous respirons. Les récentes conditions climatiques nous rappellent l'urgence d'intensifier nos efforts en matière de transition écologique. Je me réjouis également que ce laboratoire soit conçu pour s'adapter à l'évolution du parc automobile. Cette flexibilité est essentielle pour accompagner la transition vers une mobilité plus propre et garantir une expertise wallonne à la hauteur des enjeux futurs.*